

Автомобильное охранно-мониторинговое устройство «Алет-9»

Лист изменений

Версия прошивки 49. Необходим «Конфигуратор» версии не ниже 6.7.1 !

- Внедрена поддержка «черного ящика»
- Добавлена защита от зависания процессора
- Добавлена память состояния охраны (в случае перезапуска прибора "под охраной", после старта сам станет под охрану)
- Проблема АКБ отправляется при $U < 3.6V$, норма при $U > 4.0V$
- Добавлен новый тип зоны "входная (освещение)" (разрешается постановка с такой нарушенной зоной)
- Добавлена команда с телефона владельца "возврат на пульт" (*99)
- После команды "Тревога" с телефона, устанавливается запрет возврата на gps-tracker
- В конфигурации добавлена возможность отметить зоны, по нарушению которых не звонить владельцу
- Добавлены 11 номеров владельцев (всего стало 14)
- Порог срабатывания датчика движения увеличен на 20%
- При отчете неиспользуемые зоны всегда в норме
- Улучшен алгоритм перехода между трекером и ПЦН
- Отключен датчик движения в режиме "дежурный инженер"

Внимание! Функция «Черный ящик» в Алете может работать ТОЛЬКО в приборах «Алет» с модемами с памятью Нюмоникс (маркировкаN32) и прошивкой модема R06A10N32! Если обновить любой другой Алет до 49й версии или старше, то «Черный ящик» работать не будет. Все остальные функции этих версий будут работать нормально.

Версия прошивки 53. Необходим «Конфигуратор» версии не ниже 6.7.5!

- Исправлена ошибка при передаче координат по открытому Интернету
- Изменен алгоритм обработки
- Изменен алгоритм обработки акселерометра (восстановление при отсутствии движения и устранения температурного дрейфа)
- Добавлено отслеживание повисания модема в режиме покоя.
- Добавлена поддержка кода "разряд батареи радиометки"
- Исправлено поведение при нулевой задержке на вход\выход
- При голосовых командах с пульта Алет берет трубку, при незнакомых звонках отбивает
- Исправление ответов на запрос с трекера (<http://gps-tracker.com.ua>)
- Исправлена ошибочная передача событий по голосу после голосового опроса
- Исправлена ошибка с черным ящиком (неверными треками)
- Добавлен таймаут на определение разряженной батареи (5сек)
- При опросе не под охраной передается реальное состояние только 24-часовых зон
- Исправлены ошибки в «голосовом» дозвонщике
- Таймаут восстановления датчика удара 10сек, повторные сработки в течение таймаута переводят таймер
- Количество попыток по GPRS приведено к числу попыток, установленному в конфигурации
- Исправлена ошибка: иногда могла приходить испорченная строка с GPS-координатами
- Исправлено: при отсутствии координат в файл трека должны были записываться нулевые значения (но не записывались)
- Проблема АКБ при $U_{акб} < 3.75$. Норма АКБ при $U_{акб} > 4.05$ (напряжение должно подняться выше 4.05 не быстрее, чем за 10 минут и только при норме внешнего питания, иначе норма АКБ не генерируется)
- Питание GPS приемника выключается при проблеме АКБ сразу, при потере внешнего питания через 20 секунд, но не во время периодической передачи координат

- Питание GPS приемника включается при наличии внешнего питания и норме АКБ или при необходимости периодически передавать координаты
-

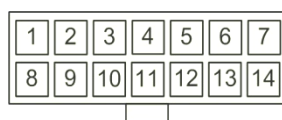
Версия прошивки 54. Необходим «Конфигуратор» версии не ниже 6.8.1!

- Исправлена ошибка, вызывавшая необоснованную передачу кода 3F (повышена помеховая защита входа BUS).
-

Версия прошивки 55. Необходим «Конфигуратор» версии не ниже 6.8.8!

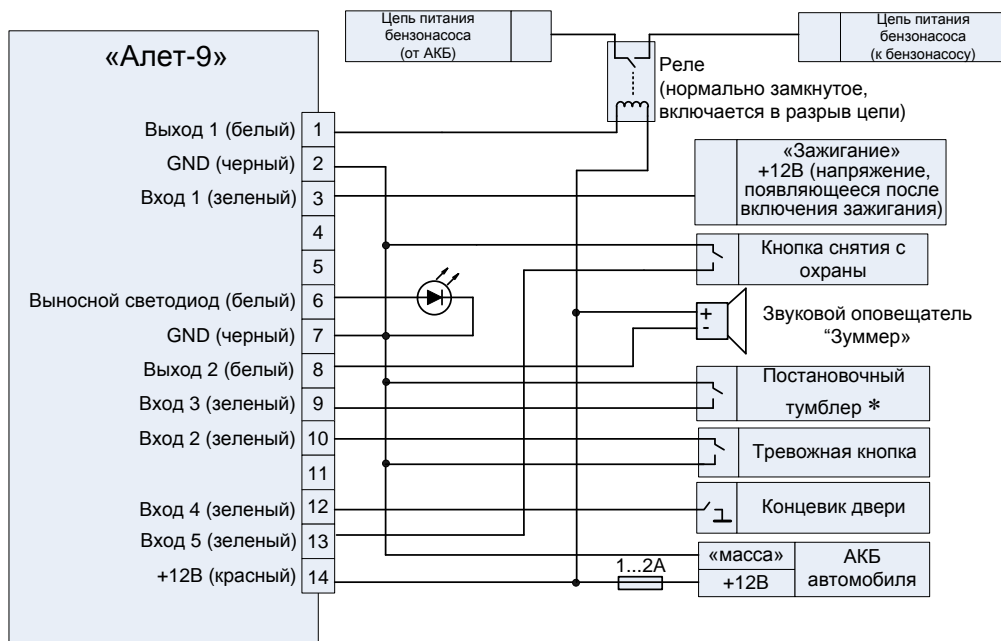
- поддержка работы с сервисом **tracker.p-sec.eu**
- напоминание режима "Дежурный инженер" при перезапуске

Прибор «Алет-9» может поставляться с двумя типами кабельной сборки:
длинной 240 мм и 1300мм. Цвета проводов в кабельных сборках отличаются!



Нумерация контактов в разъеме
(вид со стороны проводов)

Подключение кабельной сборки, длиной 240 мм:



Подключение кабельной сборки, длиной 1300 мм:

